



Occasioni Barche

Migliaia di offerte imperdibili
Compra e vendi in totale sicurezza!
www.eBay.it

Barche

Cerca per Marca, Prezzo, Località
Oltre 2.000 Brokers e 100000
Barche
www.YachtWorld.com

Nautica

Annunci Usato Nautica in Vendita
Compra & Vendi su Subito.it
www.subito.it

Patente nautica allo YCR

Patente entro 12: 150€ oltre: 300€
Corsi tradizionali ed anche online
www.ycr.it

Venerdi, 4 Gennaio 2008 15:21:21 GMT +0100

Annunci Google

SPONSOR :: CONAM

Annunci Google

Patente nautica
allo YCR

Patente entro 12:
150€ oltre: 300€
Corsi tradizionali ed
anche online
www.ycr.it

Barche

Nautimarket -
Offerte Speciali!
Acquista Online
oltre 10.000 Art.
www.NautiMarket.net/Nau

Gozzo Gecko 730s

Planante - Senza
patente nautica
7,30 metri - 40
cavalli - 20+ Nodi
www.gozzogecko.com

Posto Barca

Il modo perfetto per
affittare un Posto
barca. Ovunque vai!
www.scambiopostobarca.c

La nostra impressione
di navigazione tratta
dall'ampio archivio di
quasi 3000 prove di
imbarcazioni effettuate
dalla nostra rivista in
oltre 40 anni di attività



Si ricorda che il
modello oggetto di
questa prova potrebbe
essere fuori produzione
mentre il prezzo, se
presente, si riferisce al
momento della
pubblicazione
dell'articolo sulla rivista

Per eventuali
informazioni aggiornate
sul modello in prova
nonché su tutti gli altri
modelli prodotti dal
medesimo cantiere vi
rimandiamo al nostro
ANNUARIO
DELLA NAUTICA

Consultare anche
i nostri archivi di
BARCHE USATE
FILMATI DI BARCHE

Testo e foto di
Antonio Bignami

CONAM 40 SYNTHESI

Come tutte le imbarcazioni nate dalle innovative intuizioni di Giuseppe Cimino e realizzate con professionale e accurata tecnologia costruttiva dal Cantiere Conam, il Synthesi 40 rispecchia fedelmente la tradizione di imbarcazione sportiva, per la linea e per le prestazioni certo, ma anche per l'eccellente tenuta di mare a fronte di ampi e vivibili spazi, sia interni che esterni, progettati e rifiniti con estrema ergonomia e razionalità. Nata nel 1990 come vera e propria "sintesi" della sorella maggiore Theorema, per consentire alla clientela Conam di passare dal pur ottimo Lupo di Mare ad uno scafo con maggiori prerogative di abitabilità e prestazioni, il Synthesi si doveva comunque poter via via adattare alle esigenze di un mercato in evoluzione.



Nel 1995, dopo una trentina di Synthesi felicemente naviganti, si decide di imprimere all'imbarcazione, ormai collaudatissima, un'ulteriore spinta in avanti, una ristrutturazione completa degli spazi e delle componentistiche, delle normative costruttive, delle linee d'acqua, motorizzazioni, trasmissioni ecc. Nasce così la seconda versione del 40 Synthesi, quella da noi provata, una straordinaria e veloce creatura che incontrerà sicuramente un notevole successo commerciale. Qualche annotazione: la parte poppiera completamente modificata, con l'ampio prendisole che termina su una plancia da bagno molto spaziosa dove trova posto il pram nel garage con sollevamento idraulico, una passerella multifunzione, la scala da bagno a scomparsa e l'accesso alla sala macchine; un occhio attento alla sicurezza, con l'installazione sulla fiancata dell'autogonfiabile ad espulsione rapida; grande attenzione all'abitabilità interna (si passa a due bagni privati, uno per ogni cabina, ad una cabina ospiti tripla a centro barca con matrimoniale e letto singolo, dinette trasformabile ecc.); propulsione che può contare su due Volvo Penta da 260 HP ognuno con comandi elettronici in grado di far volare il Synthesi a 30 nodi di crociera e 36 di massima.



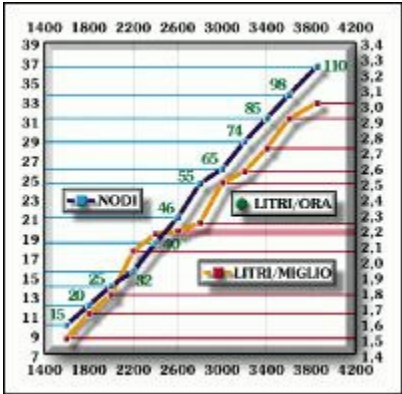
Insomma, una sintesi di
innovazione e di razionale
sicurezza, unita a prestazioni e
caratteristiche costruttive davvero



eccellenti. Il Synthesi 40 non cesserà di stupire, e ci sarà sicuramente tempo per navigare nel nuovo millennio con la sicurezza e la sofisticata abitabilità firmate Conam.

● **SCHEDA TECNICA**

Progettista: Giuseppe Cimino
Costruttore: **Conam Costruzioni Navali Meridionali**; via provinciale Pianura (loc. S. Martino) 15; 80078 Pozzuoli (NA); telefono 081/5266192; fax 5264426
Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia con omologazione CE
Stazza lorda: t 11,89
Assoggettata a IVA: 20%
Lunghezza omologazione: m 11,98
Importo tassa di stazionamento: L. 1.030.000
Lunghezza f.t: m 12,50
Larghezza massima: m 3,60
Altezza di costruzione: m 2,50
Immersione sotto le eliche: m 1,10
Dislocamento a vuoto: kg 7.500; a pieno carico: kg 9.500
Portata omologata: 10 passeggeri
Totale posti letto: 7 in 3 ambienti
Motorizzazione: 2x260 HP Volvo Penta KAD 44 EFB TD
Potenza complessiva installata: HP 520
Potenza fiscale complessiva: CV 70
Peso totale motori con invertitori: kg 1.640
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 14,42
Tipo di trasmissione: entrofuoribordo
Velocità massima dichiarata: nodi 36 a 3.850 giri/min
Velocità di crociera: nodi 30 a 3.450 giri/min
Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/ora 70
Autonomia a velocità di crociera: miglia 430 circa
Capacità serbatoio carburante: l 1.000
Capacità serbatoio acqua: l 300
Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 410.000.000 (IVA esclusa).



● **CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**

Tipo di carena: V con pattini di sostentamento longitudinali, a geometria variabile
Materiale di costruzione: vetroresina
Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di termanto
Zona di prua: verricello con ancora e catena, gavone ancora, doppio passo d'uomo, pulpito filo coperta, prendisole con cuscinerie, galloce con



passacavi a prua e galloce a scomparsa a metà barca

Organizzazione e attrezzature del pozzetto: plancia di governo con seduta pilota e copilota a divanetto, roll bar, carteggio e accesso sottocoperta con porta scorrevole, divaneria dinette con tavolo, prendisole poppiero con schienale divaneria poppiera mobile, garage sotto prendisole per pram a sollevamento idraulico, autogonfiabile a espulsione rapida, pontatura in teak, attrezzature di ormeggio a scomparsa

Caratteristiche plancetta poppiera: con scala bagno a scomparsa, passerella elettroidraulica multifunzione, doccetta e presa 220 V per banchina

Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato.

● INTERNI

Suddivisione e caratteristiche:

cabina armatore a prua con matrimoniale, armadio e locale bagno privato, cabina ospiti a poppavia dinette con matrimoniale e letto singolo, salone con divaneria a L trasformabile e zona cucina all'americana, bagno ospiti contrapposto alla zona cucina, rivestimenti interni con pannelli imbottiti, pareti interne in compensati marini, tappezzerie a scelta



Posto di pilotaggio in pozzetto: con timoneria a ruota servoassistita, strumentazioni e indicatori completi motori, bussola, comandi motori e invertitori elettronici, eco/Log Ray Data, indicatori livello carburante

Zona carteggio: a sinistra plancia di governo o in dinette esterna o interna

Zona cucina: con lavello, frigo, cottura a due fuochi, stipetti e cambusa.

● ACCESSORI

Dotazioni di serie: boiler, raddrizzatore e tutte le attrezzature finora elencate nella scheda

Accessori opzionali: strumentazioni elettroniche a scelta, aria condizionata, elica di manovra a prua, flaps, gruppo elettrogeno.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente

Mare: calmo

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 5 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 1.800 giri/min, 12 nodi

Velocità massima: nodi 36,5 per una potenza erogata di HP 520 a 3.850 giri/min

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il

Synthesi ha dimostrato di possedere un'ottima manovrabilità e un eccellente controllo in virata, anche ad alti regimi. Molto buono il ritorno in assetto da noi testato con ripetuti impatti di prua e al traverso con onde formate da grosse unità commerciali

Risposta timoneria, trim e flaps: molto efficace e precisa

Visibilità nelle diverse condizioni: ottima

Manovrabilità di approdo: eccellente.

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: ben percorribile e rifinita con grintosa e aggressiva eleganza

Interni: ottimamente mediato il rapporto tra abitabilità per 7 passeggeri e privacy

Comfort passeggeri: eccellente

Posizione e comfort zona di

pilotaggio: ben posizionata e con ottima ergonomia

Zona carteggio: a scelta

Zona cucina: razionale e ben posizionata, forse si poteva dedicarle un pò più di spazio

Servizi: ampi e razionali

Agibilità e operatività interna vano motori: dalla zona di poppa, ampio e ben disposto

Quadro e impiantistiche elettriche: ben posizionato e completo.

